

Έκθεση εκτίμησης ζήτησης (EEZ) Επαυξημένης δυναμικότητας μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας

2017 - 07 - 27

Το παρόν έγγραφο δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του εκάστοτε Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το Κεφάλαιο V του Ευρωπαϊκού Κανονισμού ΕΕ 2017/459 της 16^{ης} Μαρτίου 2017.

Ο ENTSOG συντονίζει και υποστηρίζει την διαδικασία Επαυξημένης δυναμικότητας.

Η παρούσα αποτελεί έκθεση από κοινού εκτίμησης δυνητικών έργων Επαυξημένης δυναμικότητας και έχει συνταχθεί από τους Διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς:

Snam Rete Gas S.p.A.

Piazza Santa Barbara, 7

20097 San Donato Milanese (MI)

Τηλ. Κέντρο + 39 02.3703.1

www.snamretegas.it



ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Μεσογείων 357-359,

Αθήνα, 15231 Ελλάδα

Τηλ. Κέντρο +30 2130884000

www.desfa.gr



Πίνακας περιεχομένων

A.	Μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης	3
B.	Εκτίμηση ζήτησης	4
i.	Πρότυπο χρήσης ιστορικών στοιχείων	4
ii.	Αποτελέσματα παρούσης ετήσιας δημοπρασίας ετησίων προϊόντων	5
iii.	Συσχέτιση με TYNDP, GRIP και Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΠΑ)	5
iv.	Αναμενόμενη ποσότητα, κατεύθυνση ροής και διάρκεια ζήτησης για Επαυξημένη δυναμικότητα	6
Γ.	Συμπεράσματα για την εκκίνηση έργου/διαδικασίας Επαυξημένης δυναμικότητας	6
Δ.	Προσωρινό χρονοδιάγραμμα	6
Ε.	Προσωρινές λύσεις για την δημοπρασία υπάρχουσας δυναμικότητας στο αναφορικό σημείο διασύνδεσης IP(s)	8
ΣΤ.	Χρεώσεις προμήθειας	8
Ζ.	Πληροφορίες σημείων επαφής	9

Α. Μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης

Οι ακόλουθες μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης για αδιάλειπτη δυναμικότητα έχουν ληφθεί υπ' όψιν ως βάση για την παρούσα εκτίμηση ζήτησης:

ΑΠΟ		ΠΡΟΣ		ΕΤΟΣ ΦΑ	ΔΥΝΑΜΙ- ΚΟΤΗΤΑ	ΑΙΤΗΜΑ ΥΠΟΒΛΗ- ΘΗΚΕ ΣΕ ΑΛΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙ- ΣΤΕΣ	χρόνος που παρε- λήφθη η ένδειξη ζήτησης (**)	ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ [Αρθ. 26, παρ. 9 του Κανονισμού]
ΕΞΟΔΟΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ		ΕΙΣΟΔΟΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ						
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ- ΕΞΟΔΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ- ΕΞΟΔΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ	[YYYY/YY YY+1]	[kWh/day]	[εάν ναι συμπλη- ρώστε το όνομα του/των Διαχειρι- στή/ών]		
Ελλάδα		Ιταλία		2019/2020 – 2038/2039	357.672.0 00	Όμοιο αίτη- μα υπεβλή- θη στην Snam Rete Gas και στον ΔΕΣΦΑ *	1	Σημείωση 1: για τους υπολογισμούς εφαρμό- στηκε μέγιστη θερμογόνος δύναμη 10,4 kWh/m3 (@20°C) Σημείωση 2: η Αίτηση Ζήτησης αναφέρεται σε μακρά, μεσαία και μικρή διάρκεια Σημείωση 3: ο *ΔΕΣΦΑ έχει παραλάβει μη δεσμευτική ένδειξη ζήτησης ποσότητας 460.512.000 kWh/ημέρα για την ίδια χρονική περίοδο και η οποία αφορά στο σημείο δια- σύνδεσης Τουρκία- Ελλάδα

** Για την ανάλυση ελήφθησαν υπ' όψιν τα πιο κάτω προδιαγραφμένα χρονικά ορόσημα, όσον αφορά στην ημερομηνία παραλαβής της ένδειξης ζήτησης

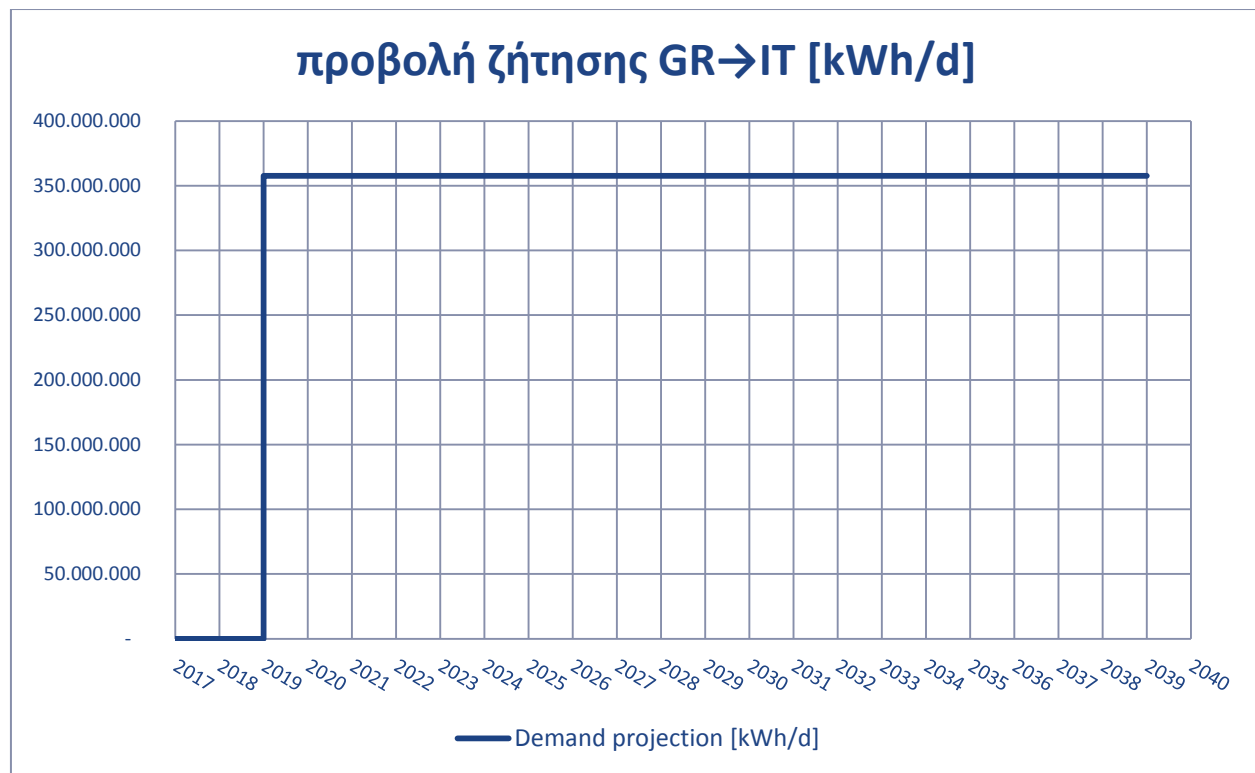
1. οι παραληφθείσες εντός 8 εβδομάδων από την έναρξη της διαδικασίας Επαυξημένης δυναμικότητας
2. και λαμβάνονται υπ' όψιν σε αυτό τον κύκλο Επαυξημένης δυναμικότητας οι παραληφθείσες εντός χρονικού διαστήματος από 9 έως 16 εβδομάδες μετά την έναρξη της διαδικασίας Επαυξημένης δυναμικότητας

B. Εκτίμηση ζήτησης

Σήμερα δεν υπάρχει σημείο διασύνδεσης μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας. Παρόλα ταύτα στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ENTSOG TYNDP 2017 και στα Περιφερειακά Επενδυτικά Προγράμματα GRIP προβλέπονται έργα που επιτρέπουν να διασυνδεθούν οι δύο προαναφερόμενες χώρες (δες παράγραφο Β iii της παρούσης).

ι. Πρότυπο χρήσης ιστορικών στοιχείων

Αφού δεν υπάρχει προς το παρόν σημείο διασύνδεσης μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας, η αιτηθείσα ένδειξη ζήτησης, όπως παρουσιάστηκε στο κεφάλαιο Α, χρησιμοποιήθηκε ως βάση για την μοντελοποίηση της προβολής της ζήτησης στο μέλλον ως κατωτέρω.



Αναφορικά με την μη δεσμευτική ζήτηση που έχει σχέση με την διασύνδεση Ελλάδας και Τουρκίας τονίζουμε, ότι ναι μεν υπάρχει σήμερα σημείο διασύνδεσης μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας, είναι όμως μικρότερης δυναμικότητας από την ένδειξη ζήτησης εκείνη που παρελήφθη από τον ΔΕΣΦΑ, όπως αυτή περιγράφεται στο κεφάλαιο Α. Χωρίς να προδικάζουμε τον χρόνο όπου θα είναι διαθέσιμη η νέα μεταφορική δυναμικότητα και λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι οι Διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα καταβάλουν κάθε δυ-

νατή προσπάθεια να προσφέρουν την δυναμικότητα στον συντομότερο δυνατό χρόνο, πρέπει να τονίσουμε ότι οι ημερομηνίες που πρότεινε ο Χρήστης στο αίτημα του είναι δεσμευτικές.

ii. Αποτελέσματα παρούσης ετήσιας δημοπρασίας ετησίων προϊόντων

iii.

Δεν έχει εφαρμογή

iv. Συσχέτιση με TYNDP, GRIP και Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΠΑ)

Στο Δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του συστήματος φυσικού αερίου (TYNDP) 2017 που εξέδωσε ο ENTSOG και στο Πρόγραμμα Περιφερειακών Επενδύσεων του Νοτίου Διαδρόμου φυσικού αερίου (GRIP) συμπεριλαμβάνονται δύο έργα που μπορούν να διασυνδέσουν την Ελλάδα με την Ιταλία με αφετηρία την Τουρκία:

- i. Ποσειδών (TRA-N-010, απ' ευθείας διασύνδεση Ελλάδας και Ιταλίας), υλοποιούμενη δια αγωγού Κομοτηνή - Θεσπρωτία (TRA-N-014), και δια του σταθμού Συμπιεστή των Κήπων (TRA-N-128) στα ελληνοτουρκικά σύνορα,
- ii. Διασυνδετήριος αγωγός Αδριατικής TAP (TRA-F-051, έμμεση διασύνδεση Ελλάδας και Ιταλίας μέσω Αλβανίας)

Στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΠΑ 2016-2025) του ΔΕΣΦΑ, όπως και στο σχέδιο ΠΑ 2017-2026 (το οποίο είναι σε δημόσια διαβούλευση επί του παρόντος) συμπεριλαμβάνεται το έργο «αγωγός Κομοτηνή – Θεσπρωτία», το οποίο περιλαμβάνει σημείο διασύνδεσης με το έργο «Ποσειδών» (υποθαλάσσιος αγωγός).

Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (NDP) 2016-2025 της Snam Rete Gas αναφέρει το έργο Ποσειδών, καθώς επίσης και τον Διασυνδετήριο αγωγό Αδριατικής TAP (έργο, το οποίο ήδη κατασκευάζεται και η παραλαβή του έχει προγραμματισθεί το 2020), ο οποίος δίνει την δυνατότητα της έμμεσης διασύνδεσης Ελλάδας και Ιταλίας μέσω Αλβανίας, και μπορεί να θεωρηθεί ως σχετικός με την αιτηθείσα δυναμικότητα.

Όλα τα ανωτέρω καταδεικνύουν ότι η Snam Rete Gas και ο ΔΕΣΦΑ είναι έτοιμοι να εφαρμόσουν τα απαραίτητα μέτρα για να υλοποιήσουν την διασύνδεση με το εθνικό σύστημα φυσικού αερίου, όταν η πρόοδος του έργου θα εγγυάται μία αποτελεσματική δέσμευση για την υλοποίησή του.

ν. Αναμενόμενη ποσότητα, κατεύθυνση ροής και διάρκεια ζήτησης για Επαυξημένη δυναμικότητα

Η ποσότητα, και κατεύθυνση ροής της ζήτησης για Επαυξημένη δυναμικότητα που θεωρήθηκε για την παρούσα διαδικασία παρουσιάζεται στην παράγραφο (i). Αυτό το επίπεδο ζήτησης θα χρησιμοποιηθεί σαν δεδομένο για τις τεχνικές μελέτες που θα υποδείξουν το επίπεδο της προσφοράς.

Η δυναμικότητα θα προσφερθεί για την μέγιστη χρονική περίοδο που ορίζεται στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

Παρά την δέσμευση των Διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς να εκπληρώσουν το αίτημα που απέστειλε ο Χρήστης, θα πρέπει να τονισθεί ότι η ημερομηνία ολοκλήρωσης της διαδικασίας επαυξημένης ζήτησης και η πραγματοποίηση της αναγκαίας υποδομής μπορεί να μην συμβαδίζουν με την αιτηθείσα ημερομηνία έναρξης λειτουργίας προς χρήση της υποδομής.

Παρ' όλα αυτά, στο στάδιο της δεσμευτικής δυναμικότητας αυτή θα είναι διαθέσιμη για την ανωτέρω περίοδο.

Γ. Συμπεράσματα για την εκκίνηση έργου/διαδικασίας Επαυξημένης δυναμικότητας

Σύμφωνα με την εκτίμηση της παραληφθείσας μη δεσμευτικής ένδειξης, όπως αυτή παρουσιάστηκε στο κεφάλαιο Β, λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι η Ελλάδα και η Ιταλία δεν είναι διασυνδεδεμένες προς το παρόν, άρα δεν υπάρχει η τεχνική δυναμικότητα η απαιτούμενη στο στάδιο της Ένδειξης Ζήτησης για αυτή την περίοδο στο σημείο διασύνδεσης, **θα δρομολογηθεί ένα έργο επαυξημένης δυναμικότητας.**

Έτσι, στο επερχόμενο στάδιο του Σχεδιασμού οι εμπλεκόμενοι Διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα συντάξουν τεχνικές μελέτες με στόχο να δημιουργήσουν ένα επίπεδο προσφοράς ώστε να ικανοποιούν την αναμενόμενη ζήτηση για Επαυξημένη δυναμικότητα.

Αυτές οι τεχνικές μελέτες θα βασίζονται στις υποθέσεις που έχουν καταγραφεί στην παράγραφο Β.iv της παρούσης.

Δ. Προσωρινό χρονοδιάγραμμα

Το πιο κάτω ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα δίνει τις ημερομηνίες για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών και την δημόσια διαβούλευση του σχεδίου πρότασης έργου, που θα

αναπτυχθεί και η οποία θα διεξαχθεί στο επερχόμενο στάδιο Σχεδιασμού σύμφωνα με το άρθ. 27 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού ΕΕ 2017/459.

Δραστηριότητα		Προβλεπόμενη έναρξη*	Προβλεπόμενο πέρας*	Προβλεπόμενη διάρκεια
Διαδικασία Επαυξημένης δυναμικότητας				
Στάδιο Σχεδιασμού				
	Τεχνικές μελέτες για έργα Επαυξημένης δυναμικότητας	28/07/2017	20/10/2017	12 εβδομάδες
	δημόσια διαβούλευση του σχεδίου πρότασης έργου	21/10/2017	20/12/2017	2 μήνες

** οι προθεσμίες είναι ενδεικτικές και σύμφωνες με τις διατάξεις του Κανονισμού. Οι Διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς υπό τον συντονισμό των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών τους, θα καταβάλουν την μέγιστη δυνατή προσπάθεια να μειώσουν την χρονική διάρκεια της διαδικασίας.*

Μετά το πέρας του σταδίου σχεδιασμού η πρόταση του έργου Επαυξημένης δυναμικότητας θα υποβληθεί στις αρμόδιες Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές (ΕΡΑ) προς συντονισμένη έγκριση. Σε περίπτωση θετικής απόφασης των ΕΡΑ αρχίζει το δεσμευτικό στάδιο κατανομής δυναμικότητας και μια ειδοποίηση κατανομής δυναμικότητας θα κοινοποιηθεί στην ιστοσελίδα των Διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς τουλάχιστον 2 μήνες πριν την έναρξη της δημοπρασίας Επαυξημένης δυναμικότητας.

Εάν η οικονομική δοκιμή για τουλάχιστον ένα επίπεδο προσφοράς φέρει θετικό αποτέλεσμα αρχίζει η πραγματοποίηση του έργου επαυξημένης δυναμικότητας.

Χωρίς να προδικάζουμε τον χρόνο όπου θα είναι διαθέσιμη η νέα μεταφορική δυναμικότητα και λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι οι Διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια να προφέρουν την δυναμικότητα στον συντομότερο δυνατό χρόνο, πρέπει να τονίσουμε ότι οι ημερομηνίες που πρότεινε ο Χρήστης στο αίτημα του φαίνονται να είναι απαιτητικές.

Σε κάθε περίπτωση, δοθέντος των όποιων καθυστερήσεων δημιουργηθούν κατά την διαδικασία λήψης αδειών απαραίτητων για την κατασκευή της υποδομής, οι χρόνοι μπορεί να διαφοροποιηθούν από εκείνους που θα καθορισθούν στο στάδιο σχεδιασμού Επαυξημένης δυναμικότητας, χωρίς αυτό να μπορεί να επιφέρει καμία επίπτωση στους Διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς.

Οι Διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα δώσουν περισσότερες σχετικές λεπτομέρειες στα επόμενα βήματα της διαδικασίας.

Ε. Προσωρινές λύσεις για την δημοπρασία υπάρχουσας δυναμικότητας στο αναφορικό σημείο διασύνδεσης IP(s)

Δεν εφαρμόζεται στην παρούσα φάση

ΣΤ. Χρεώσεις προμήθειας

Κανείς από τους Διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς προς το παρόν δεν έχει απαιτήσει χρέωση προμήθειας που προβλέπεται κατά τις διατάξεις της παραγράφου 11 του Αρθ. 26 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού ΕΕ 2017/459. Το γεγονός αυτό δεν προδικάζει την δυνατότητα οι Διαχειριστές να αξιώσουν χρεώσεις προμήθειας για ενέργειες που μπορεί να απαιτηθεί να γίνουν σε επόμενα στάδια και οι οποίες απορρέουν από την υποβολή/παραλαβή των ενδείξεων μη δεσμευτικής ζήτησης. Οι χρεώσεις αυτές προμήθειας θα επιστραφούν εάν η οικονομική δοκιμή για τουλάχιστον ένα επίπεδο προσφοράς, η οποία περιλαμβάνει Επαυξημένη δυναμικότητα, φέρει θετικό αποτέλεσμα.

Ζ. Πληροφορίες σημείων επαφής

Mr. Daniele Capizzi

Head of Contracts, Trading and Invoicing

Mr. Luca Miniussi

Head of Infrastructure Planning

Telephone: +39 02 370 39191

Telephone: +39 02 370 39611

Email: daniele.capizzi@snam.it

Email: luca.miniussi@snam.it

Piazza Santa Barbara, 7
20097 San Donato Milanese (MI)

Tel. + 39 02.3703.1

www.snamretegas.it



κος. Ιωσήφ Φλωρεντίν

Δ/της Εταιρικής Ανάπτυξης

κα. Βιβή Γουργιώτη

*Δ/τρια υπαγομένη στην δ/ση Εταιρικής
Ανάπτυξης*

+30 213 088 4066

+30 213 088 4072

Email: j.florentin@desfa.gr

Email: v.gourioutou@desfa.gr

Μεσογείων 357-359,
Αθήνα, 15231 Ελλάδα

Τηλ.: +30 213 088 4000

www.desfa.gr

